

# Dolomitas, viaje a las montañas



*Un escenario único: las Dolomitas, patrimonio de la humanidad de la UNESCO desde 2009.*

*Un destino de belleza insuperable para unas vacaciones activas con una furgoneta camper. En las Dolomitas nos sumergiremos en la naturaleza y nos quedaremos boquiabiertos contemplando sus imponentes montañas. Pasear por sus pueblos, disfrutar de las rutas de bici de montaña o carretera, escalar, vías ferratas, trekkings, ascensiones y excursiones, etc. Sinceramente ¡irresistible!*

*Las Dolomitas son una cadena montañosa de Italia que se extiende a las provincias de Belluno, Bolzano, Trento, Udine y Pordenone. Son muy diferentes del resto de los Alpes; su aspecto está caracterizado por amplísimos valles cubiertos de bosques y prados desde los que se alzan, recortándose verticalmente por centenares de metros, los numerosos y aislados macizos montañosos.*

*La Marmolada con 3.342m es la reina de las Dolomitas. Emblemáticas las Tres Cimas de Lavaredo 2.999m, La Toffane 3.244m, el Monte Pelmo 3.169m, el Monte Civetta 3.220m, el Sassolungo 3.181m, Sass Pordoi 2.950m.*

*No dejes de pasear por sus pueblos turísticos como Cortina D'Ampezzo, Canazei, Arabba, Cadore, Alleghe más cerca de la cultura tirolesa que de la italiana.*

*Destino ideal para viajar en una furgoneta camper donde, encontrarás muchos lugares para pernoctar gratuitamente.*

*Sin duda lugares y paisajes que quedaran en nuestra retina por mucho tiempo.*



# Dolomitas, viaje a las montañas



## *Día 1 y 2 Valencia-Cortina d'Ampezzo.*

Ansiosos por empezar el viaje, hoy es sábado 26 de Julio de 2013.

Por delante tenemos dos días de viaje hasta llegar a nuestro destino, Las Dolomitas.

Nuestra intención era dormir en un furgoperfecto que hay en Mónaco pero paramos a cenar en un área de descanso que hay en la A8, en concreto en el Aire du Barcelone a 150km de Mónaco. Nos pareció un sitio muy tranquilo y parecía que dos autocaravanas iban a pasar la noche. Tuvimos nuestras dudas ya que es sabido por todos que esta autopista tiene muy mala fama por robos. Finalmente decidimos pasar la noche aquí. Resultó ser un lugar muy tranquilo, algún que otro coche durante la noche pero poco más.

Continuamos al día siguiente rumbo a nuestro destino. De momento y a diferencia de otras veces poco tráfico y normalidad en la carretera.

Nos habían alertado del precio del gasoil en Italia en las autopistas, lo que no imaginábamos era que el precio elevadísimo se mantenía fuera de ellas, de media el litro a 1.70€. Nos dimos cuenta que en las gasolineras hay dos precios el de autoservicio y el que te sirven ellos y hay bastante diferencia, fijaros que además el precio que anuncian es el más barato el de autoservicio, así que cuidado!

Por tierras de francesas el precio medio del gasoil está a 1.46€.

El domingo por la tarde noche llegábamos a Cortina D'Ampezzo. Después del calor intenso durante el trayecto llegó la sensación fresca de las montañas.

Para pernoctar en Cortina hay varias opciones es cuestión de buscar. Existen dos parkings gratuitos y en ambos si eres discreto puedes pasar la noche, otra opción es salir del pueblo, encontrarás rincones donde pasar desapercibido.

## *Día 3 Cortina d'Ampezzo.*

Este primer día lo dedicamos a recopilar información y reconocimiento de la zona, así como de día de descanso después de dos días de carretera.

Leyendo en internet antes del viaje nos informamos de un supermercado que hay en el centro de Cortina, una especie de El Corte Inglés en pequeño, se llama La Cooperativa, precios más o menos razonables y encuentras de todo.

Nos parece importante resaltar el horario comercial que suele ser de 8-8.30h a 12-12.3h y de 15.3-16h a 19-20h, a nosotros nos descolocó en algún momento no haberlo sabido antes.

También tienes la oficina de turismo con mucha información y si vas a realizar actividades como vías ferratas o ascensiones ... pásate por la oficina de los guías, son muy amables y te dan mucha información, hay una chica que habla español. La oficina está al lado de la iglesia y al lado de un pequeño museo, en la calle principal.

También completamos la información que traíamos de Valencia comprando unos libros y mapas de las editoriales KOMPASS y TOBACCO, estos mapas los puedes encontrar en Valencia y el precio es similar pero allí los encuentras todos.

Ya tenemos claras las actividades que queremos realizar para los diez días que disponemos.

—Ascenso al monte Nuvolau combinado con el monte Averau por la vía ferrata, 1 día.

—Vuelta la Monte Pelmo, 1 día.

—Vuelta la Monte Civetta, 2 días.

—Vuelta a las Tres Cimas de Lavaredo y ascensión al Monte Paterno por la vía ferrata, 1 día.

—Sendero vía ferrata Ivano Dibona, 1 día.

—Lago Sorapis, 1 día.

—Vía ferrata Giovanni Lipella, 1 día.

Decidimos dormir en el furgoperfecto la Toffana : <http://goo.gl/3KTzQb> . Este furgoperfecto tiene agua, fue uno de los motivos por los que nos decidimos. Está a unos 20 minutos de Cortina dirección Passo Falzarego.



# Dolomitas, viaje a las montañas



## *Día 4 Ascenso al monte Nuvolau combinado con el monte Averau*

La primera toma de contacto con las vías ferratas hemos decidido que sea en la ascensión al Monte Nuvolau y combinarlo con la ascensión al monte Averau.

El punto de partida es el Passo Giau 2236m de altura, en este lugar se podría haber pernoctado sin problemas.

Comenzamos el ascenso, caminos bien marcados y señalizados, prácticamente imposible perderse. (siempre acompañados de mapas). La ruta no tiene dificultad, apenas dos tramos de ferrata, eso sí indispensable el KIT DE FERRATA.

La llegada al monte Nuvolau culmina en un refugio con espectaculares vistas de la Marmolada. Desde aquí descenderemos hasta el refugio Averau, este tramo es sendero. Una vez en el refugio continuaremos para subir al monte Averau. El principio también es sendero pero la parte final ya es una vía ferrata algo más compleja que la anterior. De nuevo las vistas espectaculares. El descenso se realiza por el mismo camino y llegamos de nuevo al refugio Averau. En este punto volveremos al Passo Giau donde tenemos la camper.

La excursión completa son unas 5 horas, si solo haces el monte Nuvolau son 3 horas.

Desde el Passo Giau nos dirigimos esta misma tarde al Passo Staulanza punto de partida de la vuelta al Monte Pelmo.

Casi un kilómetro antes del Passo Staulanza en una curva a la izquierda hay un parking de tierra perfecto para pernoctar, así que aquí nos quedamos.

## *Día 5 vuelta al Monte Pelmo*

Dicen que quien no ha visto el Monte Pelmo no ha visto las Dolomitas.

Majestuoso, imponente. Sin duda hay que verlo.

La vuelta al monte es una excursión de 6 horas de duración, con unos 850 metros de desnivel.

El comienzo de la ruta es por el Paso Staulanza que está a 6 km del pueblo de Pescùl.

El recorrido pasa por bosque, asciende por laderas de tierra y piedras, algún tramo pequeño de cable, todo ello con vistas imponentes de todas las vertientes del monte Pelmo.

Sin duda una excursión que ha valido la pena.

Después de comer decidimos partir hacia el Passo de Pordoi y dormir por allí sin saber muy bien donde

Una vez allí después de un tramo de carretera con subida de puerto decidimos parar en un parking que estaba lleno de campers junto con otro en el que estaban las autocaravanas.

Decidimos anotar las coordenadas : N 46.48791 ; E 11.81137 para poder compartirlo con la gente.

Justo al lado está el funivia del Paso Pordoi, así que por el día hay WC con agua caliente desde las 9h hasta las 17h. Merece la pena entrar tienen unas fotos de la construcción de este funivia.

# Dolomitas, viaje a las montañas



## *Día 6 Passo di Sella, Canazei, Alleghe, refugio Campana de Trieste*

Hoy es día de transición y de turismo.

Después de pasar la noche en el Passo Pordoi, nos dirigimos al Passo de Sella con la furgoneta camper.

Esta carretera tiene unos paisajes espectaculares, la montaña Sas Pordoi, Sassolungo, imponentes montes que te dejan boquiabiertos, gigantescas moles de piedra con praderas verdes, ¡el paraíso!

La carretera llena de ciclistas y moteros, nunca habíamos visto tantas motos como en este viaje, verdaderas exposiciones de motos.

El Passo di Sella estaba lleno casi no había sitio para aparcar, es cuestión de paciencia.

Del Passo di Sella a Canazei, pueblo con todo tipo de servicios y tiendas de todo tipo, aquí también encontraréis otra Cooperativa como la de Cortina D'Ampezzo.

En la salida del pueblo dirección Alba a mano derecha hay una zona de picnic, un buen sitio para parar a comer.

Por la tarde nos fuimos hacia Alleghe, por el camino pasamos por el Passo Fedaia, otra carretera increíble con la Marmolada de fondo.

Justo antes de llegar al lago de Alleghe a mano derecha en la carretera hay una camper área gratuita con WC, está pegado a la carretera pero tienes el lago justo ahí. Puedes ir paseando y a mano izquierda se alza imponente el Monte Civetta ! Nos detenemos en el lago simplemente a contemplar el paisaje.

Desde aquí continuaremos hasta Listolade donde a la izquierda, arranca la pista asfaltada de Val Corpassa con indicación al refugio Vazzoler seguiremos la pista hasta el refugio Campana de Trieste. El refugio tiene dos parkings perfectos para pasar la noche.

Este será el punto de partida para la vuelta al Monte Civetta que nos llevará dos días.

## *Día 7 y 8 Vuelta al Monte Civetta*

Noche tranquila. Hemos descansado. Hoy toca un buen desayuno.

Cargamos nuestras mochilas, con tienda de campaña incluida, sacos, comida, lo justo para dos días.

Nosotros hemos decidido hacer esta actividad de dos jornadas pero se puede hacer desde aquí excursiones de un día, como por ejemplo subida al refugio de Vazzoler o una un poco más larga que es llegar al refugio Tissi. Desde este último se puede contemplar perfectamente la majestuosidad del Monte Civetta. Son excursiones muy sencillas y con vistas espectaculares.

Nosotros iremos dirección a la Forcella delle Sasse, serán 1300m de desnivel sin descanso desde que salimos del parking, un comienzo por pista forestal que se desvía por un sendero empinado pero sin dificultad. Recomendamos encarecidamente empezar temprano porque da el sol y si sale un día bueno hace bastante calor. Después de más o menos cinco horas llegamos a la Forcella delle Sasse comemos y empezamos a ir dirección al Refugio Coldai o Refugio Sonino, el camino está lleno de indicaciones escritas en piedras a Coldai. Hay algún tramo de cable pero sencillo, atravesamos por paisajes casi lunares, preciosos. Finalmente llegamos al refugio Coldai donde nos tomamos un merecido refresco y llenamos agua en una fuente que hay. Nuestra intención es llegar al lago Coldai y pasar la noche allí. Desde el refugio son 15 minutos más. El lago preciso, tan solo un par de tiendas de campaña más. Un lujo.

Al día siguiente nos levantamos muy temprano, tomaremos dirección al refugio Tissi pero lo dejamos a mano derecha ya que hay que desviarse para llegar a él. El camino es precioso y mucho más amable que el día anterior. Continuaremos dirección al refugio Vazzoler, nos refrescaremos en la fuente del refugio y aprovecharemos la WI-FI del refugio que es gratuita, aunque no consumas nada.

En apenas una hora desde aquí llegamos al punto de partida, hemos completado la vuelta!

Las dos etapas están un poco descompensadas, sin duda el primer día es mucho más duro que el segundo pero merece la pena.

Volvemos a la furgoneta toca una ducha . Después de comer, hacer la colada en el río y recoger, nos fuimos al pueblo de Alleghe hoy nos merecemos una pizza! El pueblo es muy bonito tiene un paseo por el borde del lago, tiendas y varios parkings para pernoctar así como la camper área gratuita. Preguntamos a los autóctonos por una buena pizzería y nos recomendaron Aprés Sky y acertaron, el único inconveniente que está lleno hay que intentar reservar, buen precio y buena calidad, nosotros pasamos la noche justo en el parking que hay debajo.

# Dolomitas, viaje a las montañas



## *Día 9 Alleghe, Passo Falzarego, Misurina, Tres Cimas de Lavaredo*

Hoy es día de descanso.

Aprovechamos para conocer el Passo Falzarego, el Passo Valparola, Misurina para llegar a dormir a las Tres Cimas.

Salimos de Alleghe dirección Caprile y llegamos al Passo Falzarego. Está a tope de motos y moteros, claro. Vemos un cartel que indica a dos kilómetros en el Passo de Valparola museo de la guerra en el fuerte austríaco TRE SASSI, así que decidimos ir. Teníamos mucha curiosidad por ver y conocer un poco más sobre la horrible guerra.

Al llegar hay un inmenso parking que está lleno de autocaravanas, campers, coches, así que hemos decidido anotar las coordenadas, desde luego es un lugar estupendo para pernoctar. N46.52692; E11.99292. La entrada al fuerte es económica. Tienen mucho material de la época, vestimenta, utillajes y carteles explicativos. Vale la pena! Eso sí cuidado con el aire acondicionado que pega fuerte.

Desde aquí volvemos al Passo Falzarego y dirección Cortina D'Ampezzo, Una vez aquí tomaremos dirección Dobbiaco, pasaremos por Fiammes y llegamos al lago de Misurina. Todas las plazas de aparcamiento son de zona azul, así que no hay escapatoria. El lago no es muy grande y se le pueda dar la vuelta con un tranquilo paseo.

Dispone de supermercado y típicas tiendas.

Nuestro destino final son las Tres Cimas, así que vamos para allá.

Unos kilómetros antes de llegar resulta que nos damos cuenta que hay un peaje. De nuevo nos toca pagar y nada más que 22€, un dineral. Nos parece importante remarcar que se paga por 24h, nosotros no lo sabíamos. Así que si piensas estar más de un día adviértelo en caja porque el segundo día creo que cuesta 5 €. Nosotros pagamos la novatada, aunque tampoco te informan. Suponemos que la mayoría de la gente sólo va a pasar el día.

Al llegar hay distintos parkings según el tipo de vehículo que lleves pero hay una persona que ya te dirige al parking que debes ir. La zona de aparcamiento está en la cara sur de las Tres Cimas, así que para ver la típica estampa, la que esperas ver, tienes que hacer la excursión porque la vista panorámica está en la cara norte.

A nosotros nos pilló un tormentón impresionante que duró lo que quedaba de tarde, las vistas desde el parking ya son preciosas.

## *Día 10 Vuelta a las Tres Cimas de Lavaredo, ferrata al Monte Paterno*

La vuelta a las Tres Cimas de Lavaredo se hace en unas 3 horas y media. Son unos ocho kilómetros de recorrido total. Es una excursión muy fácil y merece la pena ver este monumento natural.

El recorrido es circular, el sentido desde el parking hacia el Refugio de Auronzo. El recorrido empieza por la cara sur por una antigua carretera de la guerra, hoy es una pista sin desnivel. Llegaremos a la Forcella di Lavaredo, unos ciento cincuenta metros de desnivel. En este punto existe la posibilidad de completar la jornada con una ferrata al Monte Paterno, no es complicada aunque si requiere el material de ferrata, arnés, casco y kit de cordino y mosquetones. Es un complemento perfecto con unas vistas increíbles en su cumbre de las Tres Cimas. La salida del descenso del Monte Paterno coincide prácticamente con el Refugio Locatelli donde podremos contemplar las Tres Cimas, eso sí rodeado de una romería de gente! A partir de aquí hay un tramo de descenso al fondo de un valle y posterior remontada por camino muy bueno. El camino no tiene pérdida, siguiéndolo llegaremos al parking y completaremos el círculo.

Si dispones de prismáticos vale la pena echar un vistazo a las paredes de las Tres Cimas seguro que encuentras escaladores ascendiendo por alguna de las rutas más difíciles del mundo.

Por la tarde haremos camino hacia nuestro nuevo destino, el Sendero Ferrata Ivano Dibona. Localizamos el lugar de inicio de la ruta que está situado en el Refugio de L'Ospitale, el cual dispone un pequeño parking pero es de uso exclusivo para los clientes, lo que nos obliga a buscar un lugar para dormir. Esta vez improvisamos y encontramos un lugar en esta carretera dirección Fiammes, estas son las coordenadas: N46.361115 y E12.62269. El lugar es un parking donde parten rutas pero está expresamente indicado mediante carteles acampar, nosotros no tuvimos problemas, eso si fuimos muy discretos.



## Día 11 Sendero- Ferrata Ivano Dibona

El sendero Ivano Dibona es una de las rutas clásicas, famosa por su puente colgante donde se rodaron escenas del inicio de la película de Máximo Riesgo.

Dicho esto, existen variantes para realizar el sendero:

-1. Desde el Refugio de L'Ospitale y remontando andando por la ferrata llegando al Refugio Lorenzi y descendiendo por el histórico teleférico y descendiendo andando por el sendero 205-202-203. Este recorrido te permite llegar al punto de partida.

-2. Desde el Refugio de L'Ospitale y remontando andando por el sendero 203-202-205 hasta el Refugio San Forca y cogiendo allí el histórico teleférico que te deja en el Refugio Lorenzi punto de partida de la ferrata. Este recorrido te permite llegar al punto de partida.

-3. Tomar el teleférico desde la estación de San Forca, está situado en la carretera que lleva al Passo de Tre Croci, un par de kilómetros antes viniendo desde Cortina. Después coger el teleférico histórico que te deja en el Refugio Lorenzi. Esta ruta te evita mucho tramo de subida pero por contra tendrás que coger un autobús hasta tu punto de partida, justo en el Refugio de L'Ospitale hay paradas de bus.

Sin duda la más dura es la primera opción y hay que tener en cuenta la hora de cierre de bajada del teleférico. La más asequible es la opción tercera.

Nosotros escogimos la opción dos que sería la intermedia. Aun así son 750 metros de subida, estos son los que discurren por los senderos 203-202-205, por pista, muy fácil y 1500 metros de bajada. En total unas nueve horas. Es una ruta exigente físicamente, técnicamente no es complicada aunque si imprescindible el kit de ferrata.

En el punto de partida del Refugio del Ospitale hay una hermosa fuente que viene muy bien para cargar agua tremendamente fresca para la rutas y un regalo cuando llegas al final de la ruta.

El histórico teleférico cuesta 12.5€ sólo ida pero de verdad que merece la pena, no te damos detalles para que lo descubras seguro que te sorprende. El Refugio Lorenzi está en un enclave privilegiado, puedes acceder a la cumbre del Monte Cristallo desde ahí por una ferrata. Cuidado con coger una hamaca de la terraza del refugio no son gratis!!

El famoso puente colgante de 27 metros de largo está muy cerca del principio de la ruta muy bonito y no impresiona tanto como te pueda parecer en un principio.

En todo momento la ruta discurre por paisajes y vistas bellísimas.

Lo peor es pensar en la pobre gente que murió en la guerra y las condiciones que tuvieron que soportar tanto construyendo el sendero como sobreviviendo en los diversos refugios por los que discurre el sendero. Que paradójico resulta pensar que una actividad que hoy resulta de divertimento en su día fue el horror de mucha gente.

Durante el recorrido se encuentran fuertes y refugios de guerra, increíbles enclaves encajados en las alturas y en la verticalidad de las paredes, escaleras de hierro, peldaños...

Un recorrido espectacular .

El descenso se hace pesado puesto que ya llevas unas cuantas horas de marcha pero realmente recomendamos esta ruta.

Para finalizar el día ducha en el lugar donde dormimos la otra noche, visita en Fiammes a una tienda de deportes se ve desde la carretera es una nave grande, vale la pena echar un vistazo, compra de comida en Cortina y llegada al lugar de pernocta de esta noche un par de kilómetros antes del Passo de Tre Croci, justo un parking muy grande donde se coge el teleférico de la opción tres de la ferrata Ivano Dibona.

Mañana excursión al lago Sorapis.





## Día 12 Lago Sorapis

El parking del teleférico del Monte Cristallo está lleno de autocaravanas, ningún problema para pasar la noche en este lugar. Además durante el día dispone de agua y WC en las instalaciones del teleférico, las coordenadas son estas: N46,33499 y E12,112403.

El passo de Tre Croci punto de partida de la excursión está un par de kilómetros más adelante, no confundir con este lugar.

La visita al lago Sorapis es recomendable 100%, es una ruta muy fácil de unas cuatro horas y media ida y vuelta, apta para todos los niveles.

Se recomienda salir pronto porque el Passo de Tre Croci se llena de coches y es difícil aparcar hay que hacerlo a los lados de la carretera.

El recorrido se realiza por el camino 215 y la vuelta se hace por el mismo lugar. Son unos 250 metros de desnivel y el camino es muy bonito. Lo mejor de todo la primera vista al lago sorprende por su color, azul turquesa, fruto del deshielo.

Recomendamos darle la vuelta y al menos mojarse hasta las rodillas, los más atrevidos se pueden dar un baño!

Por la tarde la dedicamos a hacer compras por Cortina, hay una tienda de montaña muy recomendable K2 Sport, con precios rebajados en verano para darse un capricho montañero.

Por la noche dormiremos en el parking del refugio Dibona, mañana es el día grande ascensión a la Toffana di Rozes por la vía ferrata Giovanni Lipella.

Las coordenadas del refugio Dibona : N46,315756 y E 12,41412, se llega por una carretera asfaltada aunque los últimos kilómetros son de pista pero no hay ningún problema está bien conservada. Se puede pernoctar sin problemas.

## Día 13 Ferrata Giovanni Lipella

Hoy es el día cumbre para nosotros y el último de actividad antes de empezar a volver. El viaje empieza a llegar a su fin y que mejor manera que acabar con una ferrata.

A la ruta le dan un tiempo de ocho horas, así que es muy recomendable madrugar. Nosotros empezamos a andar a las siete de la mañana, no queremos sorpresas y además el tiempo estará regular a partir de mediodía. La aproximación al inicio de la vía se hace muy amable. Aunque es de subida, la temperatura es muy agradable y eso ayuda mucho. No es una ruta en la que encuentres aglomeración de gente como en la Ivano Dibona pero al inicio nos encontramos con algún grupo.

El principio de la ruta es una galería excavada de unos 500 metros de longitud, es en sentido ascendente y totalmente a oscuras, así que además del kit de ferrata, el frontal es imprescindible. Está equipada en algún tramo con peldaños. Increíble!

A lo largo de la ruta atravesaremos tres neveros, el primero de ellos es bastante largo, se puede pasar sin problema sin crampones pero si no lo tenéis claro no está de más llevarlos.

La ruta realmente es espectacular. Al final tienes dos posibilidades subir a la cima de la Toffana di Rozes, 3220m o iniciar el descenso. Si decides llegar a la cima, te encontrarás con unos 150 metros de ferrata totalmente verticales, con algún paso más complejo. Los últimos metros de desnivel para llegar a la cumbre son camino normal, eso sí te encontrarás con un nevero que tiene un poco de mala leche, está helado, es muy corto pero un poco delicado, se puede pasar sin crampones pero con ojo.

La cumbre preciosa y desde luego merece de nuevo la pena, sin duda ninguna. La Toffana es una de las montañas emblemáticas de Las Dolomitas d'Ampezzo.

En la bajada hay que ir atentos buscando siempre unos puntos de pintura azules, en algún tramo es un poco liso pues aparecen y desaparecen sendas. La bajada no tiene ninguna complicación.

Mucha gente sube por este camino para llegar a la cumbre en vez de hacer la ferrata.

Por la tarde salimos camino de Arco y dormimos en el furgoperfecto <http://goo.gl/k0Mtxy>

De camino pasamos por el pueblo Fai de la Paganella y cenamos en la pizzeria Agostini, muy bien de precio.

# Dolomitas, viaje a las montañas



## Día 14 Arco - Lago di Garda

El furgoperfecto resulta ser un lugar muy tranquilo y bonito. Esta junto al lago y dispone de agua y WC químicos, con mesitas.

Arco está a unos 30 kilómetros de aquí.

Meca de competiciones de escalada, Arco es un paraíso para los escaladores, el pueblecito está lleno de tiendas de montaña.

A mediodía continuamos camino hacia el Lago di Garda, lo recorreremos por la vertiente más al sur, dirección Pesquera y Sirmione.

No dejéis de daros un baño en sus aguas cristalinas!

Hemos dejado las montañas y hemos pasado a otro ambiente totalmente diferente. Mucha gente y todo demasiado turístico.

Pesquera no nos dice mucho y apenas estuvimos media hora.

Sirmione mucho más bonito, vale la pena detenerse un poco más, aunque sigue siendo muy turístico.

Esta noche improvisamos el lugar donde dormir.

## Día 15-16 Vuelta a Valencia

Nos quedan dos días de viaje por delante.

Esta vez si que cogemos atascos por la parte italiana antes de la frontera con Francia.

Nos volvemos con la sensación de haber disfrutado de la montaña, viajando de la forma que más nos gusta con una furgoneta camper.

Te dejamos unos datos económicos que pueden ser de tu interés:

-Total kilómetros unos 4000km

-Gasto en peajes 255€

-Gasto en gasoil 530€

Esperamos que te sea útil esta información.

Si quieres consultarnos puedes hacerlo en esta dirección: [info@vanyou.es](mailto:info@vanyou.es)